

TEELEHT

MAANTEEMETI KUKRUSE-JÕHVI TEE-EHITUSE INFOLEHT

25. JUULI 2009
NR 2

Infolehe
ilmumist
toetab



Sügisel saab juba uuel teel sõita

Kui praegu tekitavad ehitustööd Kohtla-Järve ja Jõhvi vahel liiklejatele ebamugavust, siis juba oktoobri lõpus saab sõita mööda uut teed, sest siis peab valmima Kukruse ja Tammiku ristist vaheline lõik, kinnitab maanteeameti ehitusosakonna projektijuht Veiko Juudas.

Millised suuremad tööd on ehituse esimese nelja kuuga jõutud ära teha ja mis on praegu käsil?

Valminud on kõikide viaduktide vaivundamendid ja sambad. Käimas on Kukruse ja Aiandi viaduktide sildeehitise raketise ettevalmistamine, seejärel saab alustada sillaplaadi valamist. Sildeehitis valmib septembri keskpaigaks. On alustatud ka kahe jalakäijate silla vundamentide rajamist.

Kogu ehitatava teelõigu muldkeha ehitusest on ligemale 40 protsenti tehtud, geovõrgust on paigaldatud 35 protsenti. Alustatud on ka dreni ehitamist. Paralleelselt käib kommunikatsioonide (side, elekter, gaas) ümbertõstmine.

Sügisel peaks valmima ehituse esimene etapp. Mis selleks ajaks peab valmis saama?

Esimeses etapis on käinud ehitus põhiliselt nendel lõikudel, kus liiklust pole varem toimunud, näiteks Kukruse mäe lõunapoolses küljes. Osaliselt valmivad ka uued kogujateed, põhiliselt Edise piirkonnas.

Lisaks on esimese etapi tööde hulka võetud ka Kohtla-Järve tee ja Kukruse ristmiku piirkond, uue Tammiku ristmiku rambid ja osa praegusest Tallinna-Narva maanteest Jõhvi ristmiku läheduses. Septembri alguses tuleb tööde järjega jõuda niikaugele, et võib alustada esimeste uute teelõikude asfalteerimist.

Juba oktoobri lõpus peaks liiklejatel olema võimalik sõita mööda uut maanteelõiku Kukruselt Tam-



Veiko Juudase sõnul on tööd kulgenud sellises rütmis, et septembri alguses saab alustada juba esimeste uute teelõikude asfalteerimist.

MATTI KÄMÄRÄ

miku ristmikuni. Tänavu ei panda sellele lõigule veel viimast asfaldikihti, kuna sügisel ilmud on jahedad ja seetõttu võib pealmise kihina paigaldatav killustikmastiksasfaldi kvaliteet kannata. See töö tehakse järgmise aasta kevadel.

Esimeses etapis lõpetatakse ka Kukruse ja Aiandi viaduktide sildeehitised ning tehakse algust Tammiku ja Jõhvi viaduktide sildeehitistega.

Kas ehitus on ajalisest graafikust praegu ees või maas?

Tööde graafikus on toimunud mõningasi korrektsioone, kuid see on tee-ehituse objektide juures tavapärane.

Osa töid on võtnud planeeritud kauem aega ja osaga on olnud võimalik varem algust teha. Üldjoontes ollakse töödega graafikus ja praegu ei ole objekti valimine planeeritud ajal ohus. Esimese etapi tööd saavad sügiseks

valmis ja juba praegu vaatame, kuidas korraldada sujuv üleminek järgmisel etapil.

Tee-ehitus toimub kaevandatud aladel. Kui palju on tööde käigus esinenud suuremaid ja väiksemaid maavaranguid ning kui palju on need mõjutanud tööde käiku?

Ehitusobjektile on toimunud üks karsti ja kaevanduse koosmõjul toimunud varing. Seda juhtumit on arutatud koos Tallinna tehnikaülikooli mäeinstituudi, Eesti Energia Kaevanduste ja projekteerimisfirma spetsialistidega. On leitud lahendused varinguala kindlustamiseks nii, et see ei põhjustaks edaspidi teekasutajatele mingit ohtu. Tööde käiku ei ole see vahetu mõjutanud.

Kas on ilmnenu ka mingeid ettenägematuid asjaolusid, mille tõttu võib ehitus kavandatud kallimaks osutuda?

Suuremaid probleeme ei ole olnud. Ettenägemata asjaolude lahendamiseks on ette nähtud summa, mis on kuni 10 protsenti ehitusmaksumusest. Praegu ei näe, et hind võiks planeeritud suuremaks minna.

Uue maantee äärde on hakatud rajama ka betoneeritud basseine. Milleks neid tarvis on?

Need on mõeldud põhjavee kaitseks ja neisse kogutakse maanteele langev sademevesi.

Et tee asub altkäevandatud alal, tuleb vältida võimalike varingutega kaasnevaid riske, mida võib põhjustada maasse imbuv õline vesi.

Tee pealt tulev vesi suunatakse nendesse basseinidesse. Neid on kõrvuti kaks. Väiksemas, mis on vooderdatud betoonkividega, toimub vee settimine, teise, suurema kaudu imbub puhastatud vesi pinnasesse.

KUKRUSE-JÕHVI TEELÕIGU EHITUS

- * Tallinna-Narva maantee Kukruse-Jõhvi vaheline teelõik kilomeetritel 156,0-163,2 ehitatakse neljarajaliseks maanteeks.
- * Rajatakse uus muldkeha, kasutades geovõrku, et vältida kaevanduskäikudest tuleneda võivaid vajumisi.
- * Ehitatakse kolm eritasandilist ristmikku, üks riste ja kaks jalakäijate silda ning rajatakse kergliiklusteed ja kogujateed kogu lõigu ulatuses.
- * Ehituse töövõtuleping sõlmiti äriühingutega AS Talter, AS Tref, AS K-Most ja AS Teede REV-2. Lepingu maksumus on 628,2 miljonit. Raha tuleb Eesti riigilt ja Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondilt.
- * Objekt peab valmima 2010. aasta oktoobri lõpus.



Kukruse ja Kohtla-Järve vahelisel vanal teel tohivad praegu liigelda vaid ühissõidukid. PEETER LILLEVÄLI

Milliseid muudatusi on oodata liikluskorralduses?

* Lähiaja liiklusmuudatused on seotud Kukruse eritasandilise ristmiku ehitamisega. Kuna uue tee alla tuleb paigaldada geovõrk, siis tuleb kogu olemasolev tee üles võtta, et oleks võimalik seda kahe meetri sügavusele paigaldada. Esialgu on võimalik ühistransporti augusti keskpaigani vanal teel hoida, kuid siis tuleb ka see Järve küla allee kaudu Narva maanteele suunata. Maanteeamet soovib teistel liiklejatel kasutada Tallinna-Narva maanteele pääsemiseks Kalevi tänavat. Liikluskorraldus muutub uuesti siis, kui oktoobris valmib uus Tallinna-Narva maantee lõik Kukruse ja Tammiku ristist vahel.

* Septembri teises pooles tuleb eeldatavasti ümbersuunamisi ka praeguse Tammiku ristmiku juures. Parema tee poole väljaehitamise tõttu ei ole enam võimalik lubada otse põhitelt peale- ja mahapöördeid Tammiku teele. Täpsemad liikluskeemid on koostamisel.

* Novembrist suunatakse liiklus praegu Jõhvi sissesõidul paremal pool ehitatavale ühele Jõhvi liiklussõlme rambile.

Esialgu polnud esimeses etapis plaanis sulgeda liiklust Kukruse ja Kohtla-Järve vahelisel lõigul. Mis muutus?

Kuna tööd on kulgenud hästi, siis on juba praegu võimalik alustada algselt teises etapis kavandatud Kohtla-Järve tee ehitust, et oleks võimalik sujuvalt üle minna järgmistele etappidele. Selleks on vaja sügisel Kohtla-Järve tee valmis saada ja ühendada uue Tallinna-Narva maanteega, et oktoobris oleks võimalik liiklus sinna

suunata. Nii et tegu on ehitusprotsessi heast kulgemisest tingitud vajadusega järgmistele liikluskorralduslike sammude järele.

Liikluskorralduse muudatusi tuleb kindlasti ka edaspidise ehitusprotsessi käigus ette. Neid ei ole võimalik väga täpselt kuupäeviliselt ette planeerida. Liiklejailt palume ehituse ajal suuremat tähelepanelikkust ja kannatlikkust. Kõiki liiklejaid informeeritakse liikluskorralduse muudatustest jooksvalt maanteeinfo kaudu.

Ligipääs Kukruse mäele säilib



PEETER LILLEVÄLI

Ligipääs Kukruse mäele jääb samasse kohta, kus see asub praegu. Kohtla valla territooriumil asuv mäe juurde viiv tee ühendatakse praeguse Tallinna-Narva maanteega, mis edaspidi jääb kogujateeks. Praegu kasutatakse seda teed materjalide veoks ehitustandritele. Pärast tööde lõppu taastatakse tee ehituseline seisund.



Kukruse mõisa lähedele rajatakse üks seitsmest sademevee kogumise tiigist. 2 x PEETER LILLEVÄLI



Kohtla-Järve ja Kukruse vahel on käsil viadukti ehitus.